

# Tras el volante...

## Antes de sentarse tras el volante

Usted es responsable de asegurar que el vehículo que conduzca esté:

### Debidamente registrado

- **Debidamente registrado.** Si el vehículo está registrado en Virginia, las chapas deben exhibirse en el frente y la parte trasera del vehículo. Los marbetes que indican el mes y el año de vencimiento del registro deben colocarse en las áreas designadas de las chapas (excepto en vehículos que tienen chapas permanentes). Usted siempre debe llevar consigo la tarjeta de registro cuando opere el vehículo. También debe registrar el vehículo en su localidad, si se requiere.

### Asegurado

- **Asegurado** por una compañía autorizada para conducir negocios en Virginia. Si el vehículo no está asegurado, verifique que el dueño haya pagado el Cargo de Vehículo de Motor No Asegurado (UMVF). Los vehículos registrados en Virginia deben permanecer asegurados durante todo el período del registro, aun cuando no se conduzca o esté inoperable.

### Si no está asegurado y no ha pagado el UMVF

Si el vehículo no está asegurado y usted no ha pagado el UMVF, deberá cancelar el registro y devolver las chapas al DMV inmediatamente. No cancelar el registro resultará en la suspensión de su licencia de conducir.



Si compra chapas para un vehículo inoperable, deberá tener seguro de responsabilidad civil en el momento en que compre las chapas o pague el UMVF. Debe mantener el vehículo asegurado durante todo el período del registro aun cuando esté inoperable.

### Vehículo inoperable

- **En buen estado de funcionamiento.** El vehículo debe tener una etiqueta de inspección válida, chapas y frenos, cinturones de seguridad, bocina, luces, señales direccionales, espejos y velocímetro que funcionen.

## Sección 2: Tras el volante...

### Ventanas ahumadas

Si su vehículo tiene vidrios ahumados en las ventanas, verifique con la Policía Estatal de Virginia para asegurarse de que cumplan con las especificaciones de Virginia de protección solar. El DMV está autorizado a emitir exenciones a personas que padecen de condiciones médicas que requieren protección contra la luz solar o artificial brillante.

### Cómo sostiene el volante es importante

#### Las manos en las 8 y las 4 del reloj

Siéntese derecho, pero relajado. Coloque las manos en el volante en la posición de las 8 y las 4 del reloj. Sostenga el volante con los dedos y los pulgares. Evite agarrarlo con las palmas de las manos.



#### Leyes de seguros de Virginia

Si conduce en Virginia sin seguro de responsabilidad civil en su vehículo, se le podrá imponer una multa de \$500, suspender la licencia y el registro del vehículo, y tendrá que pagar primas de seguro más altas por los próximos tres años.

### Vehículo inoperable

Durante todo el período del registro, su vehículo debe estar cubierto con una póliza de responsabilidad civil emitida por una compañía con licencia para conducir negocios en Virginia - aun cuando el vehículo esté inoperable o no se esté usando. Las compañías de seguros notifican al DMV por medios electrónicos cuando una cobertura comienza o se cancela.

Si el seguro no es una opción, deberá pagar el cargo de \$500 por vehículo de motor no asegurado, el cual le permite registrar el vehículo, pero no proporciona cobertura de seguro. Si su vehículo ya no está asegurado y no lo vuelve a asegurar ni paga al DMV el cargo de \$500 por vehículo de motor no asegurado, deberá cancelar el registro y devolver las chapas válidas al DMV inmediatamente.

## Su mejor protección: Cinturones de seguridad, bolsas de aire y asientos para niños

Abrocharse los cinturones de seguridad puede duplicar sus probabilidades de sobrevivir un choque y más que duplicar sus probabilidades de evitar lesiones graves. La ley de cinturones de seguridad de Virginia requiere que los conductores y los pasajeros en el asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad cuando viajen en un vehículo de motor que esté equipado con cinturones de seguridad.

Bajo las leyes de Virginia, el conductor y todos los pasajeros delanteros deben abrocharse los cinturones de seguridad. Un conductor que transporte a cualquier niño hasta los 15 años de edad debe cerciorarse de que el niño esté debidamente asegurado con un cinturón de seguridad, en un asiento elevado o en un asiento para niños, no importa dónde el niño esté sentado en el vehículo.

Recuerde usar el cinturón de la cadera bien bajo en la cadera y contra los muslos. Coloque el cinturón del hombro a través del hombro y el pecho. Nunca ponga el cinturón del hombro detrás de la espalda ni por debajo del brazo. Sus cinturones del hombro y la cadera deben quedar ajustados sin ninguna flojedad. Las mujeres embarazadas estarán más seguras si se abrochan el cinturón tan bajo en la pelvis como sea posible.

Las **bolsas de aire**, cuando se utilizan correctamente con los cinturones de seguridad, amortiguan a los ocupantes cuando son impulsados hacia adelante en un choque de frente. La bolsa de aire sirve de cojín, evitando que la cabeza, el cuello y el pecho del ocupante choquen con el volante o el panel de instrumentos.

**Los cinturones de seguridad salvan vidas y ayudan a evitar lesiones graves**

**Abróchelo correctamente**

Si su vehículo está equipado con bolsas de aire,

- Abróchese siempre el cinturón de seguridad y haga que todos los pasajeros en el vehículo se abrochen los cinturones de seguridad.
- Mueva su asiento hacia atrás, de modo que esté sentado por lo menos a diez pulgadas del volante.
- Si su volante es ajustable, inclínelo hacia abajo. Esto apunta la bolsa de aire hacia el pecho en vez de hacia la cabeza y el cuello.
- Los niños de 12 años y menores están más seguros si viajan en el asiento trasero con el cinturón de seguridad abrochado.
- Nunca coloque un asiento para bebés mirando hacia atrás en el asiento delantero si la bolsa está activada.

Para obtener más información acerca de las bolsas de aire, incluyendo solicitar un interruptor de encendido/apagado, comuníquese con la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en el web en [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov) o llame sin cargo al 1-800-424-9393.

## Asientos para niños

**Asientos para niños:** Sentar a un niño en un asiento para niños instalado correctamente puede reducir significativamente la posibilidad de muerte o lesión.

Todos los niños menores de seis años de edad deben estar debidamente asegurados en un asiento para niños o un asiento elevado al viajar en un vehículo fabricado después del 1ro de enero de 1968. Las leyes de Virginia requieren que todos los niños entre las edades de seis a 15 años estén debidamente asegurados en un asiento para niños aprobado, un asiento elevado o con el cinturón de seguridad abrochado, no importa dónde estén sentados en el vehículo.

El conductor es responsable de cerciorarse de que los niños estén debidamente asegurados. Si usted es convicto de violar la ley de restricción de niños, se le impondrá una multa de \$50.00.

## Sugerencias al viajar con niños

- Siempre asegure a los niños menores de seis años de edad en un asiento para niños aprobado o un asiento elevado, aun cuando el viaje sea corto.
- La National Highway Traffic Safety Administration recomienda restringir a los niños utilizando un asiento elevado hasta la edad de ocho años.
- Los niños desde el nacimiento hasta los 12 meses de edad deben viajar de cara hacia la parte trasera del vehículo.
- Los niños desde un año hasta cinco años de edad deben viajar de frente en un asiento para niños o un asiento elevado.
- El lugar más seguro para instalar el asiento para niños es el centro del asiento trasero. NUNCA coloque un asiento para bebés mirando hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo que tenga una bolsa de aire en el asiento del pasajero.
- En las distintas localidades de Virginia se llevan a cabo verificaciones de los asientos para niños. Asista a una de estas verificaciones para asegurar que el asiento de su hijo esté instalado correctamente.
- Nunca sostenga a un niño en la falda o las piernas. En un choque, el niño puede quedar aplastado entre su cuerpo y el panel de instrumentos.
- Asegúrese de que todas las puertas del automóvil estén bien cerradas y con cerrojo antes de conducir. No permita que los niños jueguen con los mangos o los cerrojos de las puertas. Si tiene que abrir una puerta, sálgase de la carretera y detenga el vehículo completamente.
- Nunca permita que los niños viajen en el área del maletero de los vehículos hatchbacks, vagonetas (station wagons) o camionetas tipo van.
- Es ilegal transportar a niños menores de 16 años en la plataforma de una camioneta tipo pick-up, aun cuando esté equipada con una cubierta de camper.
- Nunca deje la puerta trasera del hatchback abierta cuando un niño viaje en el asiento trasero.
- Los niños entre seis y 15 años de edad deben estar debidamente asegurados en un asiento para niños aprobado, un asiento elevado o con el cinturón de seguridad abrochado, no importa dónde estén sentados en el vehículo.

## Buenas prácticas de conducir

Use la regla de tres segundos para determinar si está lo suficientemente alejado del vehículo que está delante de usted.

Así es como funciona.

- Observe el vehículo del frente pasar un punto fijo, tal como un pase superior, rótulo, verja, esquina u otra marca.
- Comience a contar los segundos que a usted le toma llegar al mismo lugar de la carretera.
- Si llega a la marca antes de haber contado tres segundos, está siguiendo demasiado cerca. Reduzca la velocidad y aumente su distancia de seguir.
- Recuerde que la regla de tres segundos sólo aplica cuando hay buen tiempo y depende del estado de su vehículo y de la carretera. En mal tiempo, mucho tráfico, pavimento deteriorado o si su vehículo está en malas condiciones, agregue segundos adicionales a la regla de tres segundos.

### Observar la carretera

Al conducir, obtenemos el 90 por ciento de la información acerca de la carretera y nuestros alrededores a través de nuestros ojos. Observar la carretera significa mirar todo el cuadro para ver cualquier cosa que pueda surgir en su camino. A medida que observa la carretera, evite mirar fijamente. Mantenga sus ojos en movimiento y aprenda a estudiar la carretera. Mire hacia el frente, hacia los lados y detrás de usted.

**Mire hacia el frente y a los lados**

**Mire hacia el frente y a los lados.** Mirar hacia el frente le ayudará a ver las cosas temprano y le dará más tiempo para reaccionar. Los conductores expertos tratan de enfocar sus ojos de 20 a 30 segundos delante de ellos. En la ciudad, eso equivale a aproximadamente una manzana. Evite, no obstante, mirar fijamente al centro de la carretera. Observe de lado a lado, buscando rótulos de dirección, automóviles o personas que puedan estar en la carretera cuando usted llegue a ellos.

**Observe los indicios**

**Observe los indicios en la carretera.** Busque humo del escape, luces de freno o de retroceso y llantas volteadas en los vehículos. Indicios como éstos pueden indicar que los vehículos podrían atravesar su paso. Esté pendiente de los peatones, ciclistas y otros vehículos que se mueven lentamente que puedan estar en la carretera delante de usted.

**Al conducir en áreas rurales,** vigile las intersecciones y caminos privados ocultos, las curvas, las cuestas y las distintas condiciones de la carretera. Esté pendiente de otros vehículos, especialmente camiones, vehículos de gran tamaño, vehículos agrícolas lentos y bicicletas.

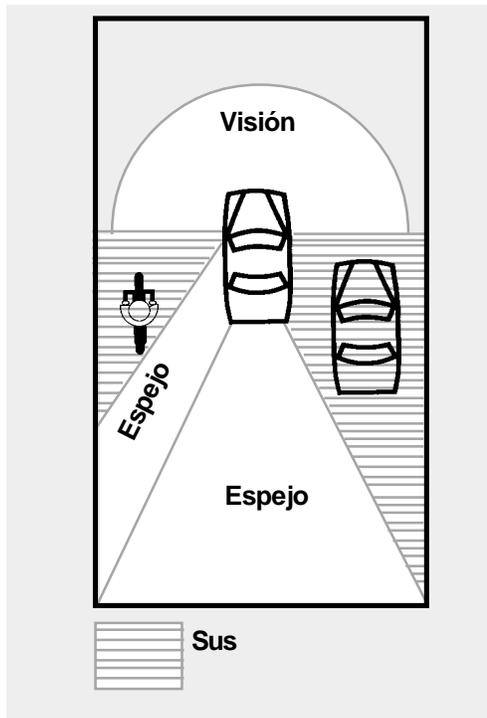
**Mire de izquierda a derecha antes de entrar a una intersección.** Cuando llegue a un lugar de la carretera donde otros automóviles, personas o animales puedan cruzar su paso, mire a ambos lados para asegurar que el camino esté despejado. Estos incluyen intersecciones, cruces de peatones, centros comerciales, áreas de construcción y parques de recreo. En cualquier intersección, mire primero a la izquierda, ya que los automóviles que se aproximan por la izquierda estarán más cerca de usted. Luego mire a la derecha y de nuevo mire rápidamente a la izquierda antes de cruzar.

**Mire de izquierda a derecha**

**Mire detrás de usted.** Use su espejo retrovisor para verificar el tráfico detrás de usted con frecuencia, alrededor de cada 10 segundos. Esto lo alertará si alguien se está moviendo demasiado rápido o está demasiado cerca de usted. Verifique el tráfico detrás de usted al cambiar de carriles, al retroceder, al reducir la velocidad de repente o al conducir hacia abajo en una cuesta larga y empinada. Pero no quite sus ojos de la carretera por más de un instante.

**Mire detrás**

**Puntos ciegos**



Los puntos ciegos son áreas de peligro en uno o ambos lados del vehículo que no pueden verse en los espejos.

Antes de hacer un movimiento hacia el lado, tal como cambiar de carriles o pasar a otro vehículo, vuelva la cabeza rápidamente para verificar que no haya otros vehículos en sus puntos ciegos.

Evite conducir en el punto ciego de otro conductor. Esto puede ser tan peligroso como no verificar el suyo. Aumente o disminuya la velocidad, pero no se quede en el punto ciego del otro conductor.

**Compartir la carretera**

Los conductores de vehículos de pasajeros comparten la carretera con muchos otros usuarios: peatones, ciclistas, conductores de mopeds y motocicletas, camiones y autobuses, vehículos recreativos y otros vehículos de pasajeros de todo tipo de forma y tamaño. Usted es responsable de ajustar su manera de conducir para evitar los errores de otros conductores y garantizar la seguridad de todos.

**Peatones:** Por lo general, tres tipos de peatones están involucrados con más frecuencia en accidentes: niños, personas mayores y adultos bajo la influencia de alcohol u otras drogas.

- Tenga cuidado cerca de escuelas, parques de recreo y áreas residenciales donde puedan haber niños pequeños jugando o cruzando la calle.
- Esté pendiente de las personas mayores, que pueden que no vean o no oigan bien. Recuerde que ellos y las personas con impedimentos se mueven despacio. Esté consciente de los peatones ciegos que estén cruzando la calle. Los peatones ciegos por lo general llevan consigo un bastón blanco o un perro guía.
- Esté especialmente consciente de los peatones cuando doble a la derecha o la izquierda con luz roja. Ellos tienen el derecho de paso. Permita que los peatones crucen completamente la calle antes de comenzar a doblar.
- Esté alerta a los peatones en todo momento. Reduzca la velocidad y prepárese para parar. Siempre ceda el derecho de paso.

**Ciclistas:** Las bicicletas se consideran vehículos y tienen los mismos derechos de paso que los vehículos de motor. Se espera también que los ciclistas obedezcan las mismas reglas de tránsito que los conductores de vehículos; no obstante, muchos de ellos son niños que es posible que no conozcan o no obedezcan las reglas. Reduzca la velocidad cuando se acerque a los ciclistas. Déles suficiente espacio al pasar y esté preparado para parar súbitamente. Esté pendiente de las bicicletas en todas las carreteras públicas, excepto donde se prohíban mediante un rótulo.

**Mopeds:** Bajo las leyes de Virginia, un moped es un vehículo parecido a una bicicleta, con pedales y un motor auxiliar. El motor no puede tener una clasificación mayor de dos caballos de fuerza ni permitir que el moped viaje a más de 30 MPH. Los conductores de mopeds deben tener por lo menos 16 años de edad y deben obedecer todas las reglas de la carretera. Como conductor, usted debe tratar a los conductores de mopeds con el mismo cuidado que emplea con cualquier otro conductor de vehículo.

## Sección 2: Tras el volante...

Aunque no se necesita una licencia de conducir para operar un moped, usted no puede operar un moped si ha sido declarado delincuente habitual y su licencia ha sido suspendida o revocada por conducir en estado de embriaguez.

**Motocicletas:** Aproximadamente la mitad de todos los choques fatales de motocicletas involucran automóviles. La mayoría fueron causados porque el automovilista no vio la motocicleta en el tráfico.

- Mire para ver si viene alguna motocicleta. En más de la mitad de todos los choques de motocicletas y automóviles, el otro conductor no vio la motocicleta hasta que era demasiado tarde. Los automovilistas están condicionados para ver vehículos de cuatro ruedas, y no esperan ver un vehículo de dos ruedas. El tamaño pequeño de la motocicleta también la hace más difícil de ver.
- Verifique sus puntos ciegos. El tamaño pequeño de la motocicleta le permite meterse en sus puntos ciegos fácilmente. Siempre verifique que no vengan motocicletas antes de incorporarse al tráfico, cambiar de carriles, doblar, retroceder o cruzar una intersección.
- Nunca conduzca demasiado cerca detrás de una motocicleta (ni de ningún otro vehículo). Deje bastante distancia para frenar agregando un segundo extra a la regla de los tres segundos. En mal tiempo, duplique esta distancia.
- Anticipe los movimientos del motociclista. Aunque una motocicleta sólo ocupa cuatro pies del carril, el motociclista usará todo el carril a medida que la situación del tráfico y las condiciones de la carretera cambien. Un ligero cambio o basura en la superficie de la carretera puede ser un principal obstáculo para el motociclista. Espere que la motocicleta haga movimientos súbitos en el carril. Nunca conduzca en el carril del motociclista.

- Ceda el paso a las motocicletas. El tamaño pequeño de la motocicleta puede causar que usted juzgue incorrectamente la velocidad y la distancia de la motocicleta. Antes de incorporarse al tráfico, verifique dos veces que no haya ninguna motocicleta y tenga precaución adicional antes de salir en frente de una motocicleta.

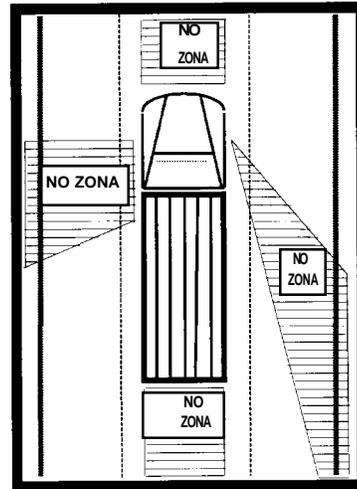


**Vehículos de baja velocidad:** Estos vehículos de cuatro ruedas impulsados eléctricamente tienen una velocidad máxima que varía entre 21 y 25 millas por hora. Los vehículos de baja velocidad pueden ser operados en las carreteras públicas, con límites de velocidad de 35 mph o menos, por conductores que tengan licencia de conducir o permiso de aprendizaje y que vayan acompañados de un conductor con licencia.

Los vehículos de baja velocidad deben cumplir con todas las normas de seguridad federales y satisfacer los requisitos de Virginia de registro de vehículos de pasajeros y cobertura de seguro. Los carritos de golf no están clasificados como vehículos de baja velocidad.

## Camiones, camiones remolques y vehículos recreativos:

Los camiones, camiones remolques, autobuses y vehículos recreativos (RV) --incluyendo casas rodantes, campers y remolques de viaje-- son más largos, altos y anchos que otros vehículos. Aceleran lentamente y requieren distancias mayores para parar y doblar. Además, existen áreas de peligro alrededor de estos vehículos donde hay más probabilidad de que ocurra un choque. Estas áreas se llaman No-Zonas. Estas zonas en los lados, el frente y la parte trasera también incluyen puntos ciegos en los que su automóvil desaparece de la vista del conductor. Aprender cuáles son estas zonas puede salvar su vida.



- **No-Zonas laterales:** Los camiones, camiones remolques, autobuses y RVs tienen grandes no-zonas en ambos lados que son peligrosas debido a que estos vehículos deben hacer virajes amplios. Estas no-zonas o puntos ciegos son mucho más grandes que los puntos ciegos de su automóvil. Si usted no puede ver la cara del conductor en su espejo lateral, él tampoco puede verlo a usted.
- **No-Zona trasera:** Los camiones, camiones remolques, autobuses y RVs tienen no-zonas enormes directamente detrás de ellos. El conductor no puede ver su automóvil detrás de su vehículo y usted no puede ver lo que ocurre en el tráfico delante de esos vehículos. Si el camión, autobús o RV frena o para súbitamente, usted no tiene ningún lugar para dónde ir y podría chocar contra la parte trasera del vehículo. Siempre mantenga una distancia segura al seguir.
- **No-Zona delantera:** Usted podría ser chocado por la parte trasera por un camión, autobús o RV si corta al frente del mismo demasiado pronto después de pasar. Si corta al frente y luego reduce la velocidad de repente, el conductor del camión, autobús o RV se verá obligado a frenar súbitamente. Estos vehículos necesitan casi el doble de tiempo y espacio para parar que los automóviles.

Un camión con remolque puede ser de hasta 65 pies de largo y usted podría necesitar media milla de carretera despejada para poder pasar. Al pasar y antes de cambiar de carril delante del camión, asegúrese de que pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor. Y luego, no reduzca la velocidad!

- **Virajes amplios:** Los camiones, autobuses y RVs a veces tienen que hacer virajes amplios hacia la izquierda o la derecha para poder doblar en forma segura. Los conductores de estos camiones no pueden ver los automóviles que están directamente detrás o al lado de ellos. De hecho, sus puntos ciegos pueden extenderse hasta 20 pies al frente y aproximadamente 200 pies detrás del vehículo. Tratar de meterse entre un camión, autobús o RV y la cuneta u otro vehículo es invitar un desastre.

### Mantener un espacio a su alrededor

Dejar suficiente espacio alrededor de su vehículo le da tiempo para reaccionar en una emergencia y evitar una colisión. Cree un espacio alrededor de su vehículo manteniéndose en el centro de su carril. Asegúrese de que haya suficiente espacio al frente y detrás de su vehículo para que otros vehículos pasen o para parar en forma segura.

- **Ayude al conductor** detrás de usted a mantener una distancia segura conduciendo a una velocidad uniforme.

## Sección 2: Tras el volante...

Haga una señal manual o toque sus frenos para hacerle saber al conductor detrás de usted por anticipado que usted planea disminuir la marcha o detenerse.

- **Si el conductor detrás de usted** está siguiendo demasiado cerca, no frene súbitamente. Si es posible, muévase a otro carril. O cuando el camino delante de usted esté despejado, parpadee las luces de los frenos y disminuya la velocidad. Esto debe animar al que le sigue demasiado cerca a pasarle.
- **En el tráfico de la ciudad**, aumente el espacio entre usted y el vehículo delante de usted.
- **Evite conducir** en el punto ciego de otro conductor.
- **Una vez que haya establecido** un espacio de cojín, si un vehículo se mete en el espacio delante de usted, sencillamente reduzca la velocidad y vuelva a establecer una distancia segura.
- **Aumente la distancia** cuando conduzca detrás de un vehículo grande que obstruya su visión. También debe aumentar la distancia cuando conduzca en mal tiempo, mucho tráfico o al salir de una autopista. Aumente la distancia si está siguiendo a una motocicleta o el vehículo detrás de usted está demasiado cerca.

Si está viajando a una velocidad más lenta que el tráfico a su alrededor en una carretera de múltiples carriles, conduzca en el carril de la derecha.

### Cambiar de carriles

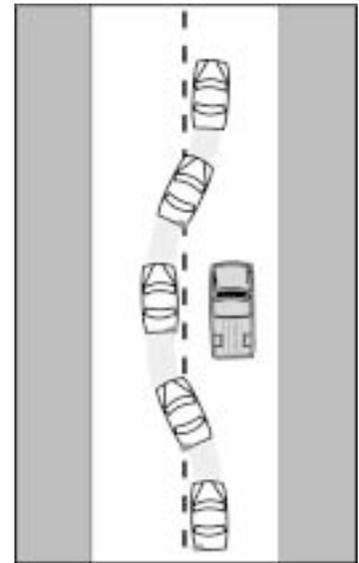
Antes de cambiar de carriles, mire en sus espejos retrovisor y laterales para ver si hay tráfico que se acerque por detrás. Luego, haga la señal de doblar para comunicar su intención de cambiar de carriles. Esté pendiente de otros conductores que también se estén moviendo al carril. Antes

de comenzar a cambiarse al otro carril, mire rápidamente sobre el hombro y verifique que no haya ningún vehículo en su punto ciego.

Ya sea que esté cambiando de carril, pasando, o entrando o saliendo de una autopista, siempre use sus señales direccionales y verifique el tráfico detrás y a ambos lados de usted. Al conducir en una carretera de múltiples carriles, manténgase en el carril derecho si está conduciendo más lentamente que el tráfico a su alrededor.

### Al pasar a otro vehículo:

- Verifique el tráfico delante de usted, detrás de usted y en los lugares ciegos antes de intentar pasar. Haga la señal y luego acelere para pasar. Regrese al carril derecho tan pronto como pueda ver todo el frente del vehículo al que ha pasado en su espejo retrovisor.
- Es contra la ley exceder el límite de velocidad al pasar.
- Complete la maniobra de pasar antes de llegar a una zona de No Pasar. Si todavía está en el carril izquierdo cuando llegue a dicha zona, está violando la ley.
- Puede pasar por la derecha si el vehículo al que está pasando ha hecho la señal y está doblando a la izquierda. Tenga cuidado, ya que el vehículo al que está pasando puede estar bloqueando su vista o la vista de otros conductores. Usted no debe pasar por la derecha si tiene que salirse del pavimento o la parte principal de la carretera para pasar alrededor del otro vehículo.



- Al acercarse o pasar a una persona en una bicicleta o moped, pase a una distancia segura y a una velocidad razonable.

**Cuando otro lo esté pasando a usted,**

- no acelere. Mantenga una velocidad uniforme o reduzca la velocidad.

**Se prohíbe pasar:**

- en cuestas, curvas, intersecciones o cruces de ferrocarril, excepto en carreteras con dos o más carriles en los que el tráfico se mueve en la misma dirección;
- fuera del pavimento o por el hombrillo de la carretera;
- cuando un autobús escolar esté detenido para recoger o dejar pasajeros en una calle pública (a menos que haya una barrera física o un área en el medio sin pavimentar que separe el tráfico que va en ambas direcciones) o en un camino privado; y
- cuando haya una marca de línea sólida en el lado izquierdo de su carril.

## Retroceso

El error más común que los conductores cometen al retroceder es no mirar a ambos lados detrás de ellos. Los espejos no le dan una vista completa. Para ver lo más posible, voltee el cuerpo y la cabeza hacia la izquierda y mire a través de la ventana trasera. Retroceda despacio y mire que no haya peatones o tráfico que se aproxime, mirando rápidamente a ambos lados.

## Visibilidad

En una carretera seca, con buenas llantas y frenos, un vehículo de pasajeros tarda unos 265 pies en parar si viaja a 55 MPH. Si no puede ver tan lejos delante de usted, entonces no puede conducir con seguridad a esa velocidad. Ajuste su velocidad en cuestas, curvas, intersecciones y en cualquier otro lugar en el que la visibilidad sea limitada. En otras palabras, reduzca la velocidad. Conducir de noche es especialmente peligroso. En condiciones

normales, sus faros delanteros le permiten ver sólo unos 350 pies delante de usted.

También necesita ajustar su velocidad cuando haya lluvia, neblina o nieve. Si no puede ver más de 100 pies delante de usted, no puede conducir con seguridad a ninguna velocidad. Considere salirse de la carretera hasta que el tiempo mejore.

## Condiciones peligrosas

Conducir se vuelve peligroso cuando la visibilidad se reduce o cuando la superficie de la carretera está cubierta de lluvia, nieve o hielo. Reducir la velocidad debe ser su primera reacción a una visibilidad reducida y a las condiciones peligrosas de la carretera. Aumente el espacio entre usted y el vehículo del frente duplicando su distancia normal de seguir de tres a seis segundos (consulte Mantener un espacio a su alrededor para obtener más información. Encienda sus faros delanteros.

### Conducir de noche

**Al atardecer**, tan pronto como la luz comience a desvanecerse, encienda sus faros delanteros para hacer que su vehículo sea más visible a otros. Debe tener encendidos sus faros delanteros desde la puesta del sol hasta el amanecer. En mal tiempo, tal como lluvia, neblina y nieve, debe encender sus faros delanteros cada vez que use sus limpiaparabrisas.

**Use las luces cortas** al conducir en ciudades y pueblos, excepto en las calles que no tienen iluminación. Cambie a luces cortas cada vez que se aproxime un vehículo de frente para evitar cegar al otro conductor. Al seguir detrás de otro vehículo, use las luces cortas cuando esté a menos de 200 pies del vehículo delante de usted.

**Use las luces largas** en las carreteras cuando no haya otros vehículos que se aproximen a menos de 500 pies. Si el conductor de un vehículo que se aproxima no baja las luces, evite mirar directamente a las luces brillantes. Mire hacia el lado de la carretera, y luego mire rápidamente hacia el frente para determinar la posición del otro vehículo. Continúe haciendo esto hasta que el otro vehículo haya pasado. Aunque el otro conductor no baje las luces, no se desquite encendiendo sus luces largas.

## Sección 2: Tras el volante...

### Neblina

La **neblina refleja** la luz y puede reflejar sus propios faros delanteros de regreso hacia sus ojos. Sólo use las luces cortas y use las marcas en el borde de la carretera como guía. Incluso una leve neblina reduce la visibilidad y su habilidad para juzgar distancias, así que reduzca la velocidad.

### Lluvia

**Conducir bajo fuerte lluvia** puede ser tan peligroso como conducir cuando hay neblina, especialmente si el viento está soplando. Es particularmente difícil ver otros vehículos detrás de usted o en los puntos ciegos a través de las ventanas salpicadas de lluvia.

Use las **luces cortas** para ver y para que lo vean. Espere un poco después de que comience a llover para encender sus limpiaparabrisas ya que pueden empañar el vidrio.

**Tenga cuidado especial** durante la primera media hora después de que comience a llover. La suciedad y el aceite en la superficie de la carretera se mezclan con el agua y hacen que la carretera esté resbalosa.

### Nieve

**Antes de comenzar a conducir**, quite la nieve y el hielo de todo su vehículo, incluyendo el techo, el capó y la parte trasera del vehículo. Asegúrese de limpiar la nieve o el hielo de todas las ventanas, los espejos laterales y los faros delanteros y traseros para que pueda ver y comunicarse con otros conductores.

**Equipe su automóvil** con llantas para nieve para todo clima o con cadenas para ayudar a prevenir los resbalones y reducir la distancia de frenado.

**Reduzca la velocidad** antes de parar o doblar. Conducir sobre nieve apisonada es semejante a conducir sobre hielo. Cuando frene, aplique los frenos suavemente.

**En superficies resbalosas**, usted tiene mayor tracción y control cuando las llantas delanteras están rodando. Por lo tanto, su vehículo responderá más eficazmente cuando lo dirige que cuando lo frena.

**Esté pendiente del hielo** en puentes y áreas bajo sombra. Los puentes se congelan antes que otras superficies de la carretera.



### ¿A cuántos pies equivale eso?

A veces es difícil juzgar la distancia. Éstas son algunas comparaciones que pueden ayudarle.

- 100 pies es más o menos igual al largo de dos camiones remolques estacionados uno detrás del otro.
- 250 pies es más o menos igual a la altura de un edificio de 25 pisos.
- 350 pies es ligeramente más largo que el área de juego de un campo de fútbol.

## Comunicación con otros conductores

### Luces

Las leyes de Virginia requieren que los automovilistas enciendan los faros delanteros cuando haya mal tiempo, tal como lluvia, neblina, nieve o cellisca, y la visibilidad esté reducida a 500 pies. Debe encender sus faros delanteros cada vez que use sus limpiaparabrisas como resultado del mal tiempo. Consulte Condiciones peligrosas para obtener más información.

**Ser visto en mal tiempo**

### Señales direccionales

#### Desarrollar un buen hábito

Cuando planea doblar o entrar o salir de una autopista, primero haga la señal apropiada requerida por ley. Desarrolle un buen hábito y use las señales direccionales o las señales manuales aunque no haya otros vehículos en la carretera. Haga las señales al doblar, cambiar de carriles, entrar o salir de una autopista y siempre déjele saber al otro conductor lo que usted tiene intención de hacer.

#### 3 ó 4 segundos

Haga las señales de tres a cuatro segundos antes de cambiar de dirección, de manera que los otros conductores tengan tiempo para reaccionar. Si planea doblar después de pasar una intersección, no haga la señal hasta que llegue a la intersección; de lo contrario, los conductores que vienen en dirección contraria podrían doblar frente a usted. Después de completar su movimiento, asegúrese de que la señal direccional haya dejado de parpadear. Recuerde, siempre haga la señal antes de cambiar de carriles.

**Si el límite de velocidad es mayor de 35 MPH,** haga la señal por lo menos 100 pies antes de llegar al punto en que va a doblar.

**Para velocidades menores de 35 MPH,** haga la señal por lo menos con 50 pies de anticipación.



Cuando están tras el volante de sus vehículos, estos conductores de alto riesgo dirigen sus frustraciones contra otros automovilistas. Su nivel de frustración es alto, pero se preocupan poco por los demás conductores. No paran en rótulos de pare o cuando la luz está roja, conducen a alta velocidad, se acercan demasiado al vehículo del frente, entran y salen del tráfico continuamente, pasan por la derecha (incluso sobre el hombrillo y las partes sin pavimentar de la carretera), cambian de carriles indebidamente y de una manera poco segura, hacen gestos faciales y con la mano, gritan, suenan la bocina y parpadean sus luces.

Protéjase. Si ve un conductor agresivo, manténgase fuera de su camino. No rete a un conductor agresivo acelerando o tratando de ganarle en las maniobras. Evite el contacto visual y haga caso omiso de sus gestos y gritos.

#### Señales manuales



**Doblar a la izquierda**



**Doblar a la derecha**



**Reducir la marcha o parar**

## Conductas peligrosas al conducir

### Conducir agresivamente

Esta conducta peligrosa al conducir es definida por las leyes de Virginia como la intención de acosar, intimidar, lesionar u obstruir a otra persona mientras se comete una o más ofensas de tránsito, tales como no parar o ceder el paso, evasión de un dispositivo de control de tránsito o no dejar pasar a un vehículo que desea pasar.

### Conducir distraído

Las distracciones de los conductores están alcanzando proporciones epidémicas en conductores de todas las edades, pero especialmente en los conductores jóvenes y con poca experiencia. Considere todas las cosas dentro y fuera del vehículo que pueden distraer al conductor. Un estudio universitario conducido en el 2002 encontró que observar los choques y vehículos descompuestos, el cansancio del conductor y mirar el paisaje fueron las tres causas

## Sección 2: Tras el volante...

principales de conducir distraído en Virginia. Otras distracciones incluyeron pasajeros y niños, ajustar el radio o cambiar el reproductor de CD, usar un teléfono celular, comer o beber y ajustar los controles del vehículo.

Anualmente, las distracciones de los conductores son responsables de aproximadamente el 13 por ciento de todos los accidentes automovilísticos en Virginia. ¿Por qué es tan mortal conducir distraído? Porque mientras el conductor está distraído, el vehículo se mueve a una situación de riesgo. El conductor pierde segundos valiosos antes de reconocer la situación y hacer una maniobra de emergencia. Los conductores jóvenes son aún más susceptibles debido a que a menudo tienden a corregir en exceso y porque no tienen experiencia en controlar un vehículo durante una situación de emergencia. No deje que esto le suceda a usted. Tome las siguientes precauciones.

- Mantenga los ojos en la carretera y las manos en el volante en todo momento.
- Ajuste los controles del vehículo y otros dispositivos tan pronto entre al vehículo y antes de comenzar a conducir.
- Mantenga su cuerpo alerta, siéntese derecho, pero relajado. Mire en la dirección en que desea ir.
- Evite usar un teléfono celular.
- Anticipe el tráfico y el ambiente a su alrededor observando la carretera al frente y verificando en sus espejos retrovisores.
- Mantenga los límites de velocidad; pero, reduzca su velocidad y aumente la distancia de seguir cuando haya mal tiempo o mucho tráfico.
- Siempre abróchese su cinturón de seguridad y cerciórese de que todos en su vehículo estén bien abrochados.

### Beber y conducir

**Conducir en estado de embriaguez (DUI):** Se considera que, legalmente, usted está conduciendo en estado de embriaguez si el

contenido de alcohol en su sangre (BAC) es 0.08 por ciento o más alto. Si el alcohol ha menoscabado su habilidad para conducir, podrá ser convicto de manejar en estado de embriaguez con un contenido de alcohol en la sangre menor de 0.08 por ciento.

#### **Suspensión administrativa de la licencia (ALS):**

Si usted registra un BAC de 0.08 o más alto o se niega a tomar una prueba de aliento, su licencia de conducir será suspendida por siete días inmediatamente después del arresto. Si es menor de 21 años de edad y registra un BAC entre 0.02 y 0.08, su licencia de conducir será suspendida por siete días inmediatamente después del arresto.

#### **Retención del vehículo:**

Si es agarrado conduciendo después de que su licencia ha sido suspendida por una ofensa relacionada con el alcohol, su vehículo será retenido inmediatamente durante 30 días. Si es convicto por la ofensa, el tribunal puede retener su vehículo durante 90 días adicionales.

#### **Cero tolerancia:**

Si es menor de 21 años de edad, no puede comprar, poseer ni consumir alcohol. Si es convicto por conducir después de consumir alcohol ilegalmente y su BAC era por lo menos 0.02 por ciento, pero menos de 0.08 por ciento, se le podrá imponer una multa de hasta \$500 y se suspenderá su licencia por seis meses.

#### **Permitir que otro conductor opere su vehículo:**

Se le puede instituir un cargo de delito menor Clase 1 si a sabiendas permite que otra persona cuya licencia haya sido revocada o suspendida por una ofensa relacionada con el alcohol opere su vehículo de motor.

#### **Envases abiertos**

Se le puede instituir un cargo de delito menor Clase 4 si un agente de la policía lo detiene y usted tiene un envase de alcohol abierto (y el contenido ha sido parcialmente removido) en el área de los pasajeros del vehículo. El área de los pasajeros significa el área designada para que el conductor y los pasajeros se sienten y cualquier área que esté al alcance del conductor, incluso la guantera que no esté cerrada con llave.

**Si la policía lo detiene**

Si la policía tiene causa probable para detenerlo y sospecha que usted ha estado bebiendo o usando drogas, le pedirán que se someta a una prueba de aliento o de sangre. Esta prueba analiza la cantidad de alcohol y drogas en su cuerpo. Bajo las leyes de consentimiento implícito, si usted opera un vehículo de motor en las carreteras públicas de Virginia, usted conviene en someterse a una prueba química cuando se le pida.

Se requiere que usted se someta a la prueba. Si se niega, su licencia será suspendida inmediatamente por siete días y podría suspenderse por un año, ya sea que sea convicto o no de conducir en estado de embriaguez. Si es convicto de DUI, el período de suspensión por rehusar la prueba se agregará al período de revocación por DUI.

**El alcohol y usted**

Los investigadores estiman que entre las horas de las 10 p.m. y las 2 a.m., uno de cada diez conductores está intoxicado. Más de un tercio de estos conductores ha estado bebiendo en la casa de otra persona. Casi el 50 por ciento de los conductores arrestados por conducir en estado de embriaguez (DUI) son personas que beben socialmente o con moderación. No crea que no puede pasarle a usted. En su vida, habrá un 50 por ciento de probabilidad de que estará involucrado en un choque relacionado con alcohol.

**Sólo una** bebida alcohólica puede afectar su habilidad para conducir, ya que una pequeña cantidad de alcohol afecta las funciones superiores del cerebro, particularmente la vista, el juicio y la coordinación.

**Debido a que el alcohol afecta** su juicio y su habilidad para conducir, sus probabilidades de estar involucrado en un choque son siete veces mayores si conduce después de beber que si conduce sobrio.

**El juicio** --la habilidad de pensar claramente y tomar decisiones rápidas y seguras-- es la primera habilidad de conducir que se afecta con el alcohol.

**Los músculos de los ojos** se relajan con el alcohol y no pueden enfocarse debidamente. Debido a que los ojos proporcionan casi el 90 por ciento de la información que se utiliza al conducir, cualquier reducción de la visión puede ocasionar resultados desastrosos.

**Un vaso de cerveza de 12 onzas**, una copa de vino de cinco onzas y un trago de licor tienen una cantidad similar de alcohol.

**Tarda alrededor de tres cuartos de una hora** para que una onza de alcohol se elimine de la corriente sanguínea.

**La concentración de alcohol** en el cuerpo depende de la cantidad de alcohol consumido, el tiempo que pase bebiendo y el peso de su cuerpo.

**Sólo el tiempo** puede reducir la intoxicación. Ni el café, ni las duchas frías, ni el ejercicio lo pondrán sobrio.

Los informes nacionales sobre choques muestran que aproximadamente 16,000 personas mueren cada año debido a conductores que han estado bebiendo. Más de un tercio de todos los choques fatales involucran conductores que habían bebido. Los choques relacionados con alcohol son también la causa principal de muertes de adolescentes que tienen poca experiencia tanto con la bebida como con el conducir.

**Cómo evitar los riesgos**

**Los choques relacionados con el alcohol no son accidentes.** Pueden prevenirse. Si está planeando irse de juerga, decida antes de comenzar a beber que no va a conducir. Recuerde que el alcohol afecta su juicio. Es mucho más difícil tomar la decisión de no conducir después de uno o dos tragos. Emplee las siguientes sugerencias para evitar beber y conducir y aún pasar un buen rato.

**Conduzca a eventos sociales en grupos** de dos o más personas y haga que el conductor convenga en no beber.

## Sección 2: Tras el volante...

**Haga arreglos para ir** con un amigo que no esté bebiendo.

**Antes de comenzar a beber**, déle las llaves de su vehículo a alguien que no esté bebiendo y que no lo deje conducir después de haber bebido.

**Haga arreglos para quedarse** esa noche en el lugar donde esté bebiendo.

**Llame un taxi** o use el transporte público.

**Si alguien le ofrece** un trago y usted planea conducir, diga sencillamente: "No, gracias, estoy conduciendo".

Combinar el alcohol con otras drogas por lo general multiplica los efectos de ambos y puede tener un efecto desastroso en su habilidad para conducir. Beber un trago cuando está tomando otra droga --incluso una aspirina o un remedio sencillo para la alergia o el resfriado-- puede tener el mismo efecto en su habilidad para conducir

que haber tomado varias bebidas alcohólicas.

Casi cualquier droga puede reducir su habilidad para conducir con seguridad. No son sólo las drogas ilegales las que causan problemas. Muchos de los medicamentos que se venden sin receta y las medicinas con receta para el dolor de cabeza, fiebre del heno, resfriados, alergias o condiciones nerviosas pueden causar soñolencia y mareo. Estos incluyen jarabes, gotas, rociadores, píldoras y tabletas. A menudo afectan la agudeza mental y disminuyen el tiempo de reacción.

Antes de tomar cualquier medicina, lea la etiqueta y verifique las advertencias sobre los efectos secundarios. Si no está seguro acerca de los efectos de una medicina, pídale consejos a su farmacéutico o médico. Recuerde que aunque los efectos pueden variar entre los usuarios, ninguna droga es inofensiva. Tomar cualquier medicina en contra de las instrucciones o sin supervisión del médico es peligroso.

---

## Reglas de la carretera

### Límites de velocidad

Un límite de velocidad es la velocidad legal máxima a la que puede conducir en una carretera en condiciones ideales. Puede conducir más despacio que la velocidad indicada, pero es ilegal conducir más rápido. Por ley, debe conducir más despacio si las condiciones hacen que la

velocidad indicada no sea segura.

Es ilegal usar un detector de radar en Virginia. No obstante, usted puede poseer uno legalmente, si el dispositivo no tiene una fuente eléctrica y nadie en el automóvil tiene acceso al mismo.

<b>Límite máximo de velocidad para vehículos de pasajeros y motocicletas (a menos que se indique lo contrario)</b>	
<b>Tipo de carretera o zona</b>	<b>Límite</b>
Carreteras interestatales en áreas designadas rurales	65 MPH
Carreteras interestatales en áreas no designadas rurales	55 MPH
Carreteras de acceso limitado y de acceso no limitado	55 MPH
Rutas secundarias que incluyen todas las carreteras y calles públicas no designadas como partes de un sistema interestatal o primario	55 MPH
Zonas escolares, comerciales y residenciales (Usted debe conducir a 25 MPH en una zona escolar sólo cuando lo indique un rótulo o señal. De lo contrario, mantenga la velocidad indicada.)	25 MPH

**Parar**

**Siempre debe parar su vehículo:**  
**cuando se acerque** desde cualquier dirección en una carretera pública o privada a un autobús escolar detenido con luces rojas intermitentes encendidas y una señal de pare extendida. Pare y permanezca parado hasta que todos los niños estén fuera de la calle y el autobús comience a moverse de nuevo. Si está viajando en el lado opuesto de una carretera dividida por una barrera física o un área sin pavimentar en el medio, no se le requiere parar.

**antes del cruce de peatones** en todas las señales de pare, luces rojas en los semáforos y señales rojas intermitentes.

**al entrar** a una calle o cruce sobre una acera desde un camino privado, callejón, edificio o área de estacionamiento.

**en cruces de ferrocarril** con señales intermitentes o abanderados.

**cuando le hagan señales** los abanderados en los lugares de construcción.

**para personas ciegas** que intentan cruzar una calle.

**bajo la dirección** de un agente de la policía.

**en el lugar** de un choque en el que usted esté involucrado.

Tanto la **distancia de reacción** como la **distancia de frenado** son afectadas por las condiciones del tiempo, la visibilidad y su estado físico y mental. La distancia de frenado queda aún más afectada por la velocidad a la que su vehículo viaja, el estado de sus frenos y llantas y el estado del pavimento. Por ejemplo, un pavimento mojado puede duplicar la distancia de frenado.

Al conducir en carreteras mojadas, reduzca su velocidad por un tercio. Por ejemplo, reduzca la velocidad de 55 MPH a 35 MPH. Al conducir sobre nieve apisonada, reduzca la velocidad a la mitad.

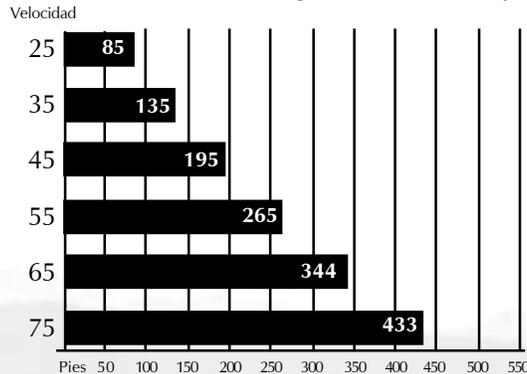
**Dos factores determinan la distancia que le toma parar su vehículo:**

**Distancia de reacción:** La distancia que su vehículo viaja desde el momento en que usted reconoce un problema hasta que aplica los frenos.

**Más**

**Distancia de frenado:** La distancia que su vehículo viaja después de que usted aplica los frenos y antes de que el automóvil pare.

**Distancia promedio de parada en pies de los automóviles en un pavimento seco y nivelado**



Fuente: Código de Virginia, Sección 46.2-880

## Sección 2: Tras el volante...

No importa lo rápido que usted reaccione, a un automóvil que vaya a 65 MPH en una carretera de superficie dura, seca y nivelada le toma, como promedio, 344 pies --más del largo de un campo de fútbol-- para parar. No es cuestión de suerte o habilidad; es una ley de física. La tabla en la página anterior le da las distancias promedios de parada de los automóviles en un pavimento seco y nivelado.

Si su vehículo está equipado con frenos antibloqueo (antilock), asegúrese de que entiende cómo funcionan. Consulte su manual del dueño y practique frenar antes de conducir en la carretera. Recuerde, nunca bombee los frenos antibloqueo.

### Derecho de paso

Cuando dos vehículos lleguen a una intersección que no esté controlada con semáforos o rótulos, o cuando dos vehículos lleguen a una intersección con cuatro rótulos de pare, ningún vehículo tiene el derecho de paso. Las leyes de Virginia disponen que cuando dos o más vehículos lleguen a una intersección de diferentes direcciones a la misma vez, el conductor de la IZQUIERDA debe ceder el paso al conductor de la derecha.

La ley no da el derecho de paso a nadie. Sólo dispone cuál conductor debe cederle el paso al otro.

Ceder el paso también significa que usted debe detenerse si no puede incorporarse de forma segura a la corriente de tráfico.

### **Vehículos de emergencia**

Al acercarse a un vehículo de emergencia detenido, usted debe cambiar de carriles, cuando sea razonable. Si cambiar de carriles no es razonable ni seguro, debe proseguir con precaución.

Las violaciones pueden dar lugar a la suspensión judicial de su licencia de conducir y a puntos de demérito en su registro de conducir.

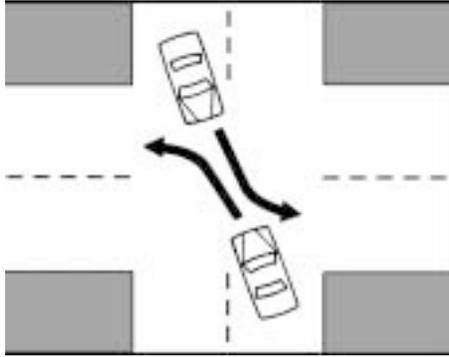
Además,

- No puede estacionar a menos de 500 pies de donde los vehículos o el equipo de bomberos se estacionan al responder a una alarma.
- Debe ceder el paso inmediatamente a los vehículos de la policía, los bomberos, el rescate y las ambulancias que estén usando una sirena, luces intermitentes, o ambas.
- Nunca siga de cerca a un vehículo de emergencia a una distancia menor de 500 pies.
- Cuando los vehículos de la policía, los bomberos y el rescate o las ambulancias se acerquen a usted usando la sirena, luces intermitentes o ambas, debe ceder inmediatamente el derecho de paso. Echese hacia el borde derecho de la calle y deténgase hasta que el vehículo de emergencia haya pasado. No siga a ningún vehículo de emergencia a una distancia menor de 500 pies.
- Independientemente de la dirección en que usted vaya, en una carretera que no esté dividida, deberá echarse hacia el borde de la carretera y permitir que el vehículo de emergencia pase.

### En intersecciones no controladas

- Los conductores que entren a una carretera interestatal desde una rampa de entrada deben ceder el paso al tráfico que ya está en la carretera.
- Los conductores que entren a cualquier intersección o círculo de tráfico deben ceder el paso al tráfico que ya se encuentra allí.
- Al salir de una entrada o camino privado, deberá detenerse antes de cruzar la acera o entrar a la calle pública. Deberá ceder el paso al tráfico que se aproxime y a los peatones.

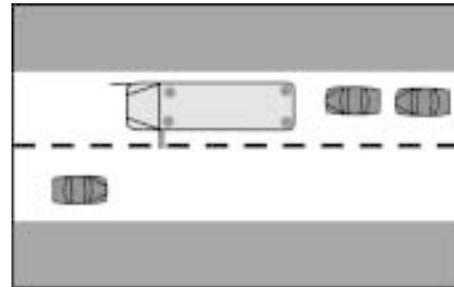
- Cuando dos vehículos se acercan el uno frente al otro y hagan la señal de doblar a la izquierda, ambos vehículos deben tomar la vía interior, el carril más cerca del centro y doblar uno frente al otro.



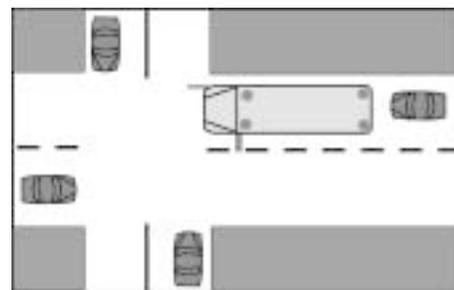
- Debe ceder el paso a los peatones que crucen una calle en un cruce de peatones claramente marcado o en una intersección.
- Siempre debe ceder el paso a los peatones con impedimentos de la vista que estén cruzando una calle o carretera pública. Los peatones con impedimentos de la vista por lo general llevan consigo un bastón blanco o van acompañados de un perro guía.
- Debe ceder el paso a las procesiones fúnebres. No corte a través, ni se una, ni interfiera con una procesión fúnebre. A menos que la procesión vaya acompañada o dirigida por una escolta policíaca, el vehículo que encabeza la procesión fúnebre debe obedecer todos los rótulos y señales de tránsito. Los demás conductores en la procesión deben seguir cuidadosamente sin parar y pueden utilizar las luces de peligro (intermitentes) para indicar que son parte de la procesión fúnebre.
- Debe ceder el paso a todo convoy militar. Nunca corte a través ni se una a un convoy militar.
- A los agentes de la policía que dirigen el tráfico se les debe obedecer sobre todos los demás rótulos o señales.

Recuerde que doblar con la luz roja es especialmente peligroso para los peatones. Independientemente de quién tenga el derecho de paso, evite conflictos con los peatones y permítale cruzar la calle en forma segura.

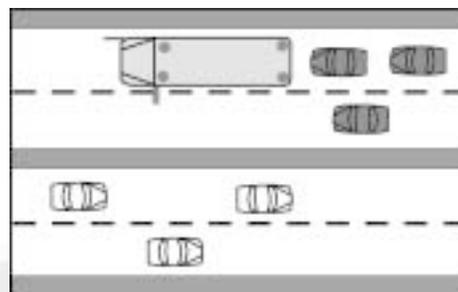
- Al acercarse a un autobús escolar que tenga señales intermitentes y una señal de pare extendida, en una calle pública o privada, usted debe detenerse y permanecer detenido hasta que todos los niños estén fuera de la calle y el autobús comience a moverse de nuevo.



- También debe detenerse si el autobús está recogiendo o repartiendo niños y las señales no están funcionando debidamente.



- No tiene que detenerse, no obstante, si está viajando en dirección opuesta en carreteras separadas por una barrera física o un área sin pavimentar en el medio.



**En la ilustración, el vehículo sombreado debe detenerse y permanecer detenido hasta que todos los niños estén fuera de la calle y el autobús se mueva de nuevo.**

## Sección 2: Tras el volante...

### Doblar en U

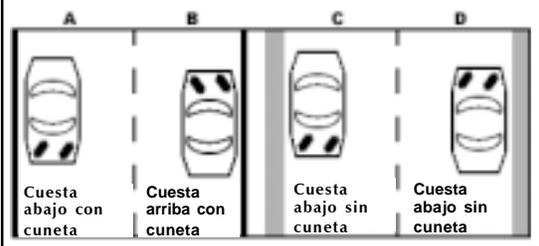
No es legal doblar en U en cualquier lugar. Así que, antes de doblar en U, mire para ver si hay rótulos que lo prohíban. En distritos comerciales, ciudades y pueblos, sólo se permite doblar en U en las intersecciones. Nunca doble en U en una autopista. Al doblar en U, haga la señal de doblar a la izquierda, párese y mire para ver si hay tráfico que se aproxima. Luego de doblar, prosiga por el carril exterior o derecho viajando en dirección opuesta.

### Estacionamiento

Al estacionar en una calle pública, muévase tan lejos del tráfico como sea posible. Si estaciona en el hombrillo de la carretera, échese tan adentro como sea posible. Si estaciona junto a una cuneta, hágalo lo más cerca que pueda de la cuneta. No podrá estacionarse a más de un pie de distancia de la cuneta. Siempre estacione en el lado derecho de la calle, a menos que sea una calle de una sola dirección.

#### Al estacionar en cuestas

Cuando estacione en una cuesta con una cuneta, vire las ruedas delanteras de su vehículo para evitar que se ruede hacia la calle. Consulte las ilustraciones A y B. Si no hay cuneta, vire las ruedas delanteras de manera que si se rueda, la parte trasera del vehículo ruede en dirección contraria al tráfico. Consulte las ilustraciones C y D.



No puede estacionarse:

- junto a otro vehículo estacionado (doble estacionamiento);
- en cruces de peatones o aceras;
- frente a entradas de caminos privados;
- en áreas donde se prohíba mediante encintados pintados de amarillo o rótulos de No estacionar;

- en un espacio de estacionamiento reservado para personas incapacitadas;
- en la superficie dura de una calle cuando no haya cuneta;
- a menos de 15 pies de una boca de incendio;
- a menos de 20 pies de una intersección;
- a menos de 15 pies de la entrada a una estación de bomberos, de ambulancias o de la cuadrilla de rescate;
- a menos de 500 pies de donde los vehículos y el equipo de bomberos se estacionan al responder a una alarma;
- a menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril; o
- de forma tal que bloquee o cree un peligro para otros vehículos en un carril de tráfico designado.

### Choques automovilísticos

Si usted está involucrado en un choque automovilístico, deberá:

- **Parar** en el lugar del choque o tan cerca del lugar como sea posible sin bloquear el tráfico. Puede mover los vehículos antes de que la policía llegue si los vehículos crean un peligro de tráfico.
- **Proporcionar cualquier ayuda** que pueda si hay alguien lesionado. No intente mover a una persona lesionada de un vehículo accidentado, a menos que tenga la capacidad médica necesaria o haya un peligro inmediato, tal como un incendio.
- **Informar el choque** a la policía tan pronto como sea posible. Todos los choques de vehículos de motor que involucren daños a la propiedad, lesiones corporales o muertes deben informarse a la policía.

- **Intercambiar información** con las demás personas involucradas en el choque tan pronto como sea posible. Asegúrese de obtener la siguiente información:
  - nombre, dirección y número de la licencia de conducir de los otros conductores;
  - números de las chapas de los otros vehículos;
  - nombre y dirección de cada persona lesionada;
  - nombre y dirección de cada testigo;
  - nombre, dirección y número de la póliza de seguro de los dueños de los otros vehículos.
- **Notificar** inmediatamente a su compañía de seguros.

A los agentes de la policía se les requiere enviar un informe del choque por escrito al DMV cuando un choque resulta en una lesión o la muerte de una persona o un total de daños a la propiedad en exceso de \$1,000. Toda la información del choque se registrará en los registros del DMV de cada conductor involucrado en el choque.

Usted debe hacer un esfuerzo razonable por encontrar al dueño de un vehículo desatendido o de otra propiedad dañada en el choque. Si no puede ubicar a nadie, deje una nota que se pueda encontrar fácilmente en el lugar del choque. Incluya su nombre, dirección, número de teléfono, número de la licencia de conducir, la fecha y la hora del choque y un estimado de los daños. También debe informar el choque a la policía dentro de las 24 horas.

## Cómo leer la carretera

### Marcas en el pavimento

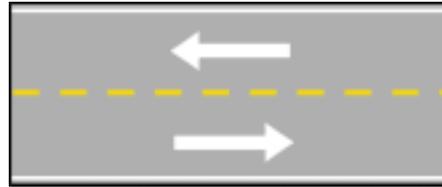
Las marcas en las carreteras guían y advierten a los conductores, a la vez que regulan el tráfico. Las marcas pueden ser rojas, azules, amarillas o blancas. Pueden utilizarse solas o en combinaciones. Cada una tiene un significado distinto.

**Las marcas rojas** designan carreteras y calles que no pueden usarse.

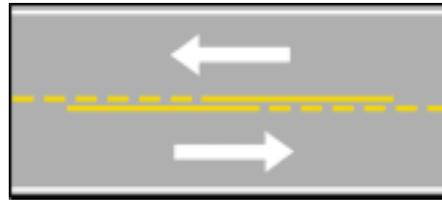
**Las marcas azules** designan los espacios de estacionamiento para personas con impedimentos.

**Las líneas amarillas en el centro** indican que el tráfico fluye en dos direcciones opuestas.

**Las líneas amarillas interrumpidas en el centro** indican que se permite pasar a la izquierda en cualquier dirección cuando el camino al frente esté despejado.



**Una línea amarilla interrumpida junto a una línea amarilla sólida** indica que se permite pasar por el lado de la línea interrumpida, pero no por el lado de la línea sólida.

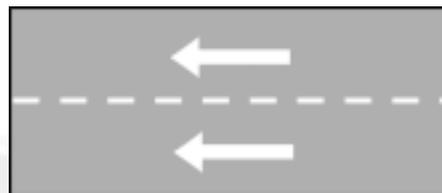


**Las líneas amarillas sólidas dobles** marcan el centro de la carretera y separan el tráfico que viene de frente. No se permite pasar en ninguna dirección. No puede cruzar las líneas, a menos que vaya a doblar a la izquierda.

**Las líneas amarillas** también marcan el borde izquierdo de las carreteras divididas y las calles de una sola dirección.



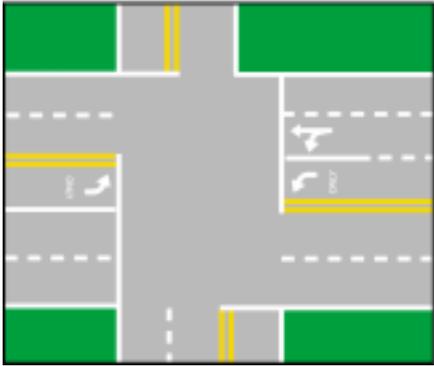
**Las líneas blancas interrumpidas** separan los carriles de tráfico que van en la misma dirección. Se pueden cruzar con precaución.



## Sección 2: Tras el volante...

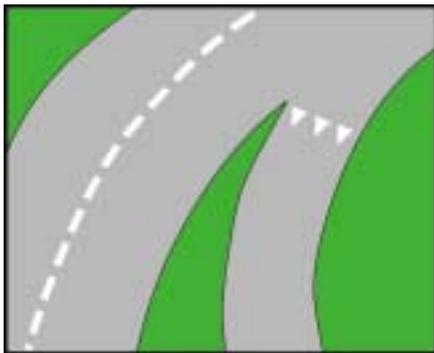
Muchas carreteras de dos carriles en Virginia no tienen marcas separando los carriles. Usted puede pasar a un vehículo lento por la izquierda si no hay rótulos que prohíban pasar. Asegúrese de que la carretera esté despejada y observe las leyes relativas a pasar. Consulte la información acerca de pasar en este manual.

**Las líneas blancas sólidas** designan los carriles para doblar y evitan que se hagan cambios de carril cerca de las intersecciones. Las líneas blancas sólidas también marcan el borde derecho del pavimento. Las flechas usadas con líneas blancas indican hacia donde se puede doblar en el carril. Las líneas de pare, de cruces de peatones y de espacios de estacionamiento también son blancas.



**El símbolo de ceder el paso adelante** es un triángulo pintado en el carril que se acerca a un lugar en el que usted debe ceder el paso.

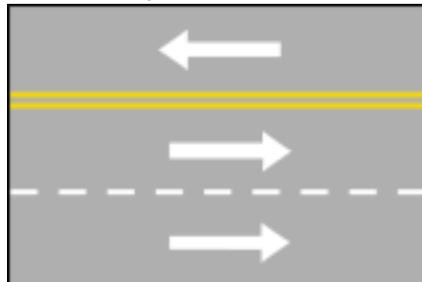
**La línea de ceder el paso** es una hilera de triángulos que se extiende a lo ancho de la carretera e indica el punto en que usted debe detenerse en un carril de ceder el paso antes de incorporarse al tráfico.



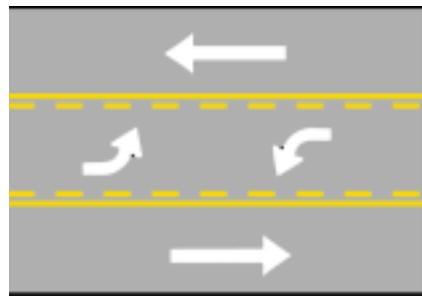
**En carreteras de tres carriles** con tráfico que se mueve en ambas direcciones, las marcas en la carretera indican cuándo los conductores pueden usar el carril del centro para doblar a la izquierda o para pasar.

**Si el carril del centro está marcado con una sola línea amarilla interrumpida en ambos lados**, los automovilistas que viajan en cualquiera de las dos direcciones pueden usar el carril para pasar.

**Si un lado del carril del centro está marcado con líneas amarillas sólidas dobles**, los conductores que viajan a las líneas amarillas dobles en cualquier dirección no pueden cruzarlas, excepto para doblar a la izquierda.



**Si ambos lados del carril del centro están marcados con una línea amarilla sólida y una línea amarilla interrumpida**, los conductores que viajan en cualquier dirección pueden usar el carril para doblar a la izquierda. No obstante, no pueden viajar más de 150 pies en este carril.



Si usted está en un carril marcado con una flecha curva o una flecha curva y la palabra ONLY (sólo), tiene que doblar en dirección de la flecha. Si su carril está marcado con una flecha curva y una recta, puede doblar o seguir derecho.



**Los carriles para vehículos con varios pasajeros (HOV)** se designan en las carreteras con una marca en forma de diamante en el centro del carril. Los carriles para vehículos con varios pasajeros también pueden ser carriles especiales separados por una barrera. Durante períodos de mucho tráfico, estos carriles están reservados para autobuses, camionetas tipo van, automóviles, motocicletas y otros vehículos con varios pasajeros. Los rótulos de la carretera indican el número mínimo de pasajeros que un vehículo debe llevar para poder utilizar estos carriles y las horas en que las restricciones están en vigor. Si los carriles están separados por una barrera, son reversibles. Esto significa que durante ciertas horas del día, el tráfico fluye en una dirección. Durante otras horas del día, el tráfico fluye en dirección opuesta. Esta marca en forma de diamante también puede indicar que el carril está reservado para uso como carril de bicicletas o de autobuses.

**Encintados pintados**

Un encintado pintado significa que debe seguir reglas especiales al estacionar allí. Verifique los significados específicos en la jurisdicción local. Por lo general, los colores en el encintado significan:

**Blanco**

Pare sólo el tiempo suficiente para recoger o dejar pasajeros.

**Amarillo**

Pare sólo el tiempo suficiente para cargar o descargar. Permanezca con su automóvil.

**Rojo**

No se detenga, ni se pare, ni se estacione.

**Azul**

El estacionamiento está reservado para personas incapacitadas.

**Señales de tránsito**

Las señales de tránsito aplican a automovilistas, motociclistas, ciclistas, conductores de mopeds y peatones. Usted debe obedecer las señales de tránsito, a menos que un agente de la policía esté dirigiendo el tráfico. Es ilegal evitar una señal, rótulo o dispositivo de control de tránsito saliéndose de la carretera y cruzando a través de una propiedad pública o privada.

**Parar**--En una luz roja fija, pare completamente antes de llegar a la intersección, línea de parar o cruce de peatones. Permanezca parado mientras la luz esté roja, a menos que se permita doblar con luz roja.

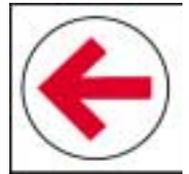


**En una luz roja intermitente**, debe parar completamente y ceder el paso al tráfico que se aproxima y a los peatones. Puede continuar cuando la vía esté despejada. En un cruce de ferrocarril, debe parar completamente aun cuando el tren no esté presente.



**Doblar a la derecha con luz roja:** En algunas intersecciones, se puede doblar a la derecha cuando la luz está roja. Antes de doblar, debe parar completamente. Mire a ambos lados y ceda el paso a peatones y otro tráfico. Asegúrese de verificar que no vengán vehículos menos visibles, tales como bicicletas y mopeds. Independientemente de las condiciones del tráfico, no puede doblar a la derecha si hay un rótulo en la intersección que dice: "No Turn on Red" (no doblar a la derecha con luz roja).

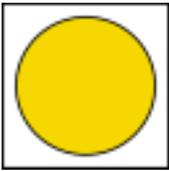
**Doblar a la izquierda con luz roja:** Puede doblar a la izquierda con luz roja si está en una calle de una dirección y va a doblar a otra calle de una dirección. Pare completamente y luego prosiga con precaución. No puede doblar con luz roja si hay un rótulo que prohíba doblar. Debe ceder el paso a todo tráfico que se aproxime y a los peatones.



Nota: Si viaja a otro estado, asegúrese de conocer sus leyes para doblar a la derecha y la izquierda con luz roja.

En algunos estados se prohíbe doblar a la derecha y la izquierda con luz roja con las flechas rojas, a menos que haya un rótulo que indique que se permite doblar.

## Sección 2: Tras el volante...



**Precaución**--una luz o flecha amarilla fija advierte que la luz está a punto de cambiar. Si no ha entrado en la intersección, debe parar. Si ya está en la intersección, continúe moviéndose para cruzar la intersección. Acelerar para pasar antes de que cambie la luz puede causar un choque.



**En una luz amarilla intermitente**, reduzca la velocidad y prosiga con precaución. Encontrará luces amarillas en lugares que tienen condiciones más peligrosas que lo normal.



**Seguir adelante**--En una luz verde, puede seguir en la dirección que indique la señal o la flecha si la carretera está despejada. Si va a doblar, debe ceder el paso a los vehículos que se aproximen a la intersección y a los peatones en el cruce de peatones.



### Señales de uso del carril

Las señales de uso del carril indican los carriles en los que usted puede y no puede conducir durante distintas horas del día. Estas señales se usan frecuentemente para invertir la dirección del tráfico. Proporcionan carriles adicionales durante las horas de mucho tráfico por la mañana y por la tarde.



### X roja

Nunca conduzca en un carril marcado con una señal con X roja.



### X amarilla

Una señal con X amarilla fija significa que debe salirse del carril tan pronto como sea posible hacerlo en forma segura.

### Flecha verde

Puede conducir en un carril marcado con una señal con flecha verde.



### Flechas blancas fijas de doblar en dos direcciones

Las flechas de doblar en dos direcciones significan que puede usar el carril para doblar a la izquierda; no obstante, los vehículos que vienen en dirección opuesta también pueden usar el mismo carril para doblar a la izquierda.



### Flecha blanca fija de doblar a la izquierda

Una flecha blanca fija indica que puede usar el carril para doblar a la izquierda, (Ningún vehículo en dirección opuesta puede usar el mismo carril para doblar a la izquierda.)



## Rótulos de tránsito

### Formas de los rótulos

La forma del rótulo de tránsito comunica información importante acerca del mensaje del rótulo. En condiciones de poca visibilidad, tal como mucha neblina, usted sólo podrá ver la forma de un rótulo. La primera parte del examen de conocimientos de la licencia de conducir del DMV consta de 10 preguntas sobre rótulos de tránsito. Debe responder correctamente todas las diez preguntas antes de poder tomar la segunda parte. Las preguntas sobre los rótulos de tránsito se seleccionan de la siguiente información.

### Octágono: Pare

La forma de octágono (de ocho lados) siempre significa pare. Debe parar completamente en el rótulo, la línea de parar, el cruce de peatones o la cuneta. Luego, ceda el paso a cualquier vehículo o peatón que se acerque en cualquier dirección.

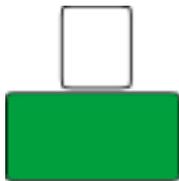


En algunas intersecciones encontrará una placa debajo del rótulo de pare que dice: "All Way" (en todas direcciones) o "4 Way" (en 4 direcciones). En estas intersecciones, todos los vehículos en todas las calles que conducen a la intersección deben parar. El conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.



**Triángulo: Ceda el paso**

Reduzca la velocidad en forma razonable según las condiciones y ceda el paso. Pare si es necesario.



**Rectángulo: Reglamentario o Guía**

Los rótulos verticales por lo general dan instrucciones o le indican cuál es la ley. Los rótulos horizontales pueden dar instrucciones o información.



**Diamante: Advertencia**

Estos rótulos le advierten sobre condiciones especiales o peligros más adelante. Conduzca con precaución y esté listo para reducir la velocidad. (Los rótulos de peatones y bicicletas también se muestran en un color amarillo verdoso fluorescente.)



**Pentágono: Zona escolar y cruce escolar**

La forma del pentágono (de cinco lados) marca las zonas escolares y le advierte que más adelante hay un cruce escolar. Los rótulos pueden tener líneas horizontales que indican un cruce de peatones, o pueden tener una placa separada con una flecha apuntando hacia abajo que indica el lugar exacto del cruce. (Los rótulos también pueden ser de color amarillo dorado.)



**Cruz y círculo: Cruce de ferrocarril**

Estos dos círculos indican que usted se está acercando a un cruce de ferrocarril. Reduzca la velocidad, mire y escuche para ver si viene un tren.

**Rótulos reglamentarios**

Estos rótulos le informan cuál es la ley; por lo tanto, debe obedecer sus instrucciones. Recuerde que un círculo rojo con una línea a través significa NO -- el símbolo dentro del círculo le dice lo que está prohibido.

**Límite de velocidad**

Este rótulo indica la velocidad legal máxima a la que puede viajar en la carretera donde está colocado este rótulo, suponiendo que las condiciones del tiempo sean favorables. Cuando haya lluvia, nieve o hielo, puede recibir una citación aunque esté conduciendo a la velocidad o por debajo del límite de velocidad indicada.



**No entre - Dirección incorrecta**

Estos rótulos se usan con frecuencia en combinación e identifican una calle o una rampa de autopista de una dirección, o la dirección incorrecta o el lado incorrecto de una carretera dividida. No conduzca más allá de estos rótulos -- dé la vuelta.



**Una dirección**

El tráfico fluye sólo en dirección de la flecha.



**No doblar a la izquierda**

Se prohíbe doblar a la izquierda y en U. En Virginia, doblar en U se considera que se está doblando dos veces a la izquierda y se prohíbe si está colocado este rótulo.



**No doblar a la derecha**

Se prohíbe doblar a la derecha.



**No doblar en U**

Se prohíbe doblar en U.



## Sección 2: Tras el volante...



### No doblar con luz roja

No puede doblar cuando la luz está roja. Espere a que la luz cambie a verde.



### No pasar

Este rótulo marca el comienzo de una zona de no pasar. No puede pasar a otros automóviles que estén delante de usted en su carril.



### Al doblar a la izquierda ceda el paso cuando la luz esté verde

Este rótulo se usa en combinación con un semáforo e indica que el tráfico que va a doblar a la izquierda con la luz verde circular no tiene el derecho de paso y debe ceder el paso al tráfico que se aproxima de frente.



### Manténgase a la derecha

Hay una isleta, divisor u obstrucción adelante. Manténgase en el lado indicado por la flecha.



### Control del uso del carril

Estos rótulos se utilizan cuando se requieren movimientos para doblar o donde se permiten movimientos inusuales para doblar en carriles específicos.



### Vehículos de varios pasajeros

Indica los carriles que están reservados para autobuses y vehículos con el número mínimo de ocupantes especificado en el rótulo.



### Estacionamiento para incapacitados

Los espacios de estacionamiento marcados con estos rótulos están reservados para personas que tienen privilegios de estacionamiento para incapacitados.



### Rótulos de advertencia

Los rótulos de advertencia lo alertan a posibles peligros más adelante. Reduzca la velocidad y esté pendiente de otros rótulos o señales que siguen.



### Aviso de velocidad

Indica la velocidad máxima segura para entrar o salir de una autopista.

### Semáforo adelante

Hay un semáforo adelante. Reduzca la velocidad y esté listo para parar.



### No pasar

Este rótulo marca el comienzo de una zona de no pasar. No puede pasar a otros automóviles que estén delante de usted en su carril.



### Fusión

Dos carriles de tráfico están a punto de convertirse en uno. Los conductores en ambos carriles son responsables de fusionarse fácilmente.





**Reducción del carril**

El carril derecho va a terminar pronto. Los conductores deben cambiarse al carril izquierdo cuando haya espacio. Los conductores del carril izquierdo deben permitir que los demás vehículos se incorporen al carril fácilmente.



**Comienza carretera dividida**

La carretera adelante está dividida en dos carreteras separadas por un divisor y cada carretera es de una dirección. Manténgase a la derecha.



**Termina carretera dividida**

La carretera adelante se convierte en una sola carretera con tráfico en ambas direcciones. Manténgase a la derecha.



**Resbaloso cuando está mojado**

Cuando el pavimento está mojado, reduzca la velocidad. No frene de repente ni cambie de dirección súbitamente. Aumente la distancia entre su automóvil y el que va delante de usted. Estas acciones se necesitan en todas las carreteras mojadas y especialmente en carreteras donde esté colocado este rótulo.



**Despejo bajo**

El paso superior más adelante tiene un despejo bajo. No siga si su vehículo es más alto que la altura que se indica en el rótulo.



**Cuesta**

Hay una pendiente empinada adelante. Compruebe sus frenos.



**Cruce de ferrocarril en suelo bajo**

Una pendiente empinada junto al lecho de la vía del ferrocarril puede causar que los vehículos con bajo despejo desde el suelo o una distancia larga entre ejes se queden atascados.



**Cruce de ciervos**

Los ciervos regularmente cruzan la carretera en esta área. Reduzca la velocidad y esté listo para parar.

**Cruce de peatones**

Esté atento a las personas que cruzan frente a usted. Esté preparado para reducir la velocidad y parar. Los rótulos pueden tener líneas horizontales que indican un cruce de peatones, o pueden tener una placa separada con una flecha apuntando hacia abajo que indica el lugar exacto del cruce de peatones.



**Cruce o camino de bicicletas**

Las bicicletas regularmente cruzan o viajan junto al tráfico en esta área. Conduzca con precaución. Los rótulos pueden tener una placa separada apuntando hacia abajo que indica el lugar exacto del cruce de bicicletas. (Los rótulos también pueden ser de color amarillo dorado.)



**Zona escolar -- Cruce escolar**

Reduzca la velocidad -- el límite de velocidad es normalmente 25 MPH. Esté atento a los niños que crucen la calle o que estén jugando. Esté listo para parar. Obedezca las señales de los guardias en el cruce. Los rótulos pueden tener líneas horizontales que indican un cruce de peatones. Pueden tener una placa separada con una flecha apuntando hacia abajo que indica el lugar exacto del cruce de peatones. (Los rótulos también pueden ser de color amarillo dorado.)



**Uniones abiertas**

Reduzca la velocidad—las uniones abiertas de las secciones en puentes o rampas pueden ser de suficiente tamaño como para causar que un motociclista pierda el control.



**Cruce de carreteras**

Hay una intersección de cuatro vías más adelante. Esté atento al tráfico que cruza. Esté listo para ceder el paso.



## Sección 2: Tras el volante...



### Carretera lateral

Una carretera se une a la suya a mano derecha. Esté alerta a los vehículos que entran a la carretera en la que usted viaja.



### Intersección en Y

Tiene que echarse a la derecha o a la izquierda más adelante.



### Intersección en T

La carretera en la que usted viaja termina más adelante. Haga la señal para doblar a la derecha o a la izquierda.



### Curva hacia la derecha/camino lateral

La carretera adelante hace una curva hacia la derecha y un camino lateral se une a la carretera desde la izquierda en la curva. Esté alerta a los vehículos que entran a la carretera en la que usted viaja.



### Viraje súbito hacia la derecha

Esté preparado para doblar agudamente hacia la derecha más adelante en la carretera.



### Viraje súbito hacia la derecha y la izquierda

La carretera hace un viraje agudo hacia la derecha y luego hacia la izquierda.



### Curvas hacia la derecha y la izquierda

La carretera adelante hace una curva hacia la derecha y luego hacia la izquierda.

### Curva hacia la derecha (con indicador de velocidad segura)

La carretera más adelante hace una curva hacia la derecha. Reduzca la velocidad a la velocidad segura indicada.



### Carretera sinuosa

La carretera más adelante hace una serie de curvas y vueltas.



En todas las curvas, reduzca la velocidad para un mejor control.

Muchas localidades y el Departamento de Transporte de Virginia utilizan tableros de mensajes electrónicos montados sobre la carretera o en el hombrillo de la carretera para indicar condiciones peligrosas más adelante (tales como choques, demoras o construcción de la carretera). Esté atento a estos mensajes y obedezca la advertencia.

### Dispositivos de zonas de trabajo

Las vidas de los trabajadores de construcción de las carreteras dependen de que conductores como usted obedezcan los límites de velocidad indicados en las zonas de trabajo. Si usted es convicto de exceder el límite de velocidad en una zona de trabajo de la carretera, se le podrá imponer una multa de hasta \$500. Recuerde, el color naranja marca las zonas de trabajo y significa que debe reducir la velocidad.

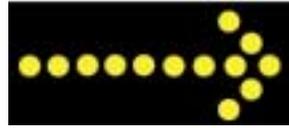


### Construcción de carretera adelante/Desvío

Estos rótulos indican condiciones inusuales o posiblemente peligrosas y guían a los conductores a lo largo de una ruta diferente.

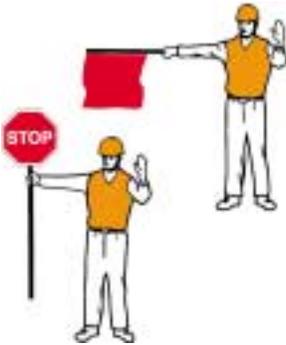
**Paneles con flechas intermitentes**

Los paneles grandes con flechas intermitentes o los rótulos con mensajes intermitentes en las zonas de trabajo guían a los conductores hacia los carriles de tráfico designados y les informan qué parte de la carretera más adelante está cerrada.



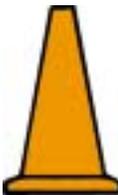
**Abanderados**

Los abanderados generalmente tienen chalecos anaranjados o amarillos o camisas o chaquetas de color amarillo verdoso. Usan paletas con las palabras STOP/SLOW (pare/lento) y banderas rojas para dirigir el tráfico en las zonas de trabajo y permitir que los trabajadores y vehículos de construcción crucen la carretera.



**Dispositivos de canalización**

Barricadas, paneles verticales, barreras de concreto, cilindros y conos son los dispositivos más comunes que se usan para guiar a los conductores en forma segura a través de las zonas de trabajo. Cuando conduzca cerca de estos dispositivos, mantenga su vehículo en el centro del carril y obedezca el límite de velocidad indicado. Al salir de la zona de trabajo, permanezca en su carril y mantenga su velocidad. No cambie de carriles hasta que haya salido completamente de la zona de trabajo.



**Cruces de ferrocarril**

**Cruce de ferrocarril**  
Se colocan rótulos de advertencia por anticipado antes del cruce para advertirle que mire, escuche, reduzca la velocidad y se prepare para parar.

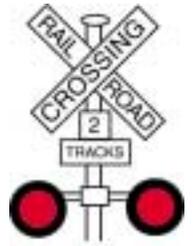


**Rótulo en cruz de ferrocarril**

Si hay más de una vía, el rótulo bajo la cruz indica el número de vías en el cruce. Reduzca la velocidad y prepárese para parar.

**Cruz de ferrocarril y luces intermitentes**

Las luces intermitentes pueden utilizarse con los rótulos en cruz. Siempre pare cuando la luz comience a parpadear y esté alerta a los trenes que se acerquen. No prosiga hasta que todos los trenes hayan pasado, las vías estén despejadas y las luces ya no estén parpadeando. Está especialmente alerta en los cruces de múltiples vías, ya que un segundo tren podría acercarse de la dirección opuesta.



**Cruz, luces intermitentes y vallas**

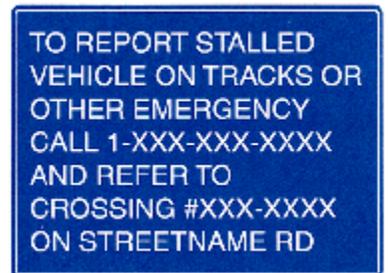
En algunos cruces se utilizan vallas con las señales de luces intermitentes. Pare cuando las luces comiencen a parpadear y antes de que las vallas bajen. Permanezca detenido hasta que se levanten las vallas y las luces dejen de parpadear. No intente conducir alrededor de una valla bajada.



Puede haber marcas en el pavimento que consisten en una X y las letras RR pintadas en el pavimento al acercarse a algunos cruces.

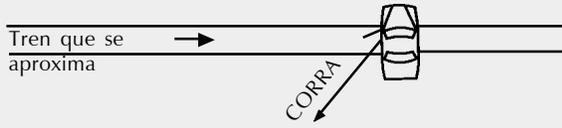
Al acercarse a las vías de ferrocarril, esté alerta. Los trenes pueden venir en cualquier momento y de cualquier dirección. Nunca comience a cruzar las vías, a menos que haya suficiente espacio para su vehículo en el otro lado. No cruce las vías hasta que el vehículo delante de usted esté completamente fuera de las vías.

Si existe una situación peligrosa en un cruce de vías de ferrocarril, llame al número que se indica en el rótulo de notificación de emergencia. Esto permitirá a la compañía de ferrocarril detener o desviar el tráfico de los trenes que se aproximan hasta que el peligro se haya eliminado.



## Sección 2: Tras el volante...

**Si su automóvil se apaga en las vías,** no vacile. Salga del automóvil y corra diagonalmente lejos de las vías en la dirección del tren que se aproxima.



### Tableros de mensajes

Usted podrá ver tableros de mensajes portátiles o permanentes a lo largo de la carretera. Estos tableros pueden proporcionar información acerca del tráfico, la carretera, las condiciones del tiempo u otras situaciones peligrosas. Siempre obedezca las instrucciones que se indican en estos tableros de mensajes. Para obtener información sobre las condiciones o la construcción en las carreteras, visite el sitio web de VDOT en [www.virginiadot.org](http://www.virginiadot.org).

### Vehículos lentos

#### **Vehículos lentos**

Los vehículos que viajan a 25 MPH o menos --tales como equipos agrícolas y vehículos tirados por caballos-- deben exhibir estos emblemas cuando usen una carretera pública. Esté preparado para ajustar su velocidad o su posición cuando vea un vehículo con una de estas placas.



# Índice

Documentos aceptables.....	9	Conductores con impedimentos.....	3, 15, 16
Direcciones.....	9	Registros de conducir.....	14
Cambio de dirección.....	13	Conducir en estado de embriaguez.....	30
Suspensión administrativa de la licencia (ALS).....	30	Las drogas y conducir.....	32
Conducir agresivamente.....	29	DUI.....	30
Bolsas de aire.....	20	Elegibilidad para obtener una licencia de conducir de Virginia.....	13
El alcohol y usted.....	31	Vehículos de emergencia.....	34
Cómo solicitar para inscribirse para votar.....	6	Cargos.....	11
Cómo evitar los riesgos.....	31	Conductores por primera vez.....	1
BAC.....	30	Abanderados.....	45
Retroceso.....	27	Paneles con flechas intermitentes.....	45
Antes de sentarse tras el volante.....	19	Neblina.....	28
Ciclistas.....	23	Intersección de cuatro calles.....	34, 40
Lentes telescópicos biópticos.....	11	Señales de tránsito verdes.....	40
Puntos ciegos.....	23, 25	Señales manuales.....	29
Contenido de alcohol en la sangre.....	30	Condiciones peligrosas.....	27
Distancia de frenado.....	33	Faros delanteros.....	28
Líneas interrumpidas.....	37, 38	Carriles para vehículos de varios pasajeros(HOV)....	39, 42
Abrocharse el cinturón de seguridad.....	20	Tarjeta de identificación.....	7
Precaución.....	40	Identidad, prueba de .....	8
CDL.....	6	Leyes de consentimiento implícito.....	31
Teléfonos celulares.....	30	Seguro.....	5, 20
Cambiar de carriles.....	26	Licencia de conducir internacional.....	7
Dispositivos de canalización.....	45	Intersecciones.....	34, 35
Asientos para niños.....	21	Examen de conocimientos.....	10
Licencia de conducir comercial.....	6	Señales de uso de carriles.....	40
Dispositivos de construcción y mantenimiento.....	44	Permiso de aprendizaje.....	2, 3, 7
Choques.....	36	Doblar a la izquierda con luz roja.....	39
Cruz y círculo.....	41	Dirección en la licencia.....	9
Restricciones de queda.....	3	Ceremonia de entrega de la licencia.....	3
Diamante.....	41	Luces.....	28
Privilegios de estacionamiento para incapacitados..	16	Mantener un espacio a su alrededor.....	25
Líneas dobles.....	37, 38	Tableros de mensajes.....	46
Beber y conducir.....	30		
Requisitos de educación del conductor.....	2		
Licencia de conducir.....	7		
Reemplazo de la licencia de conducir.....	13		
Vencimiento de la licencia de conducir.....	12		
Suspensión o revocación de la licencia de conducir..	16, 18		

## Índice

Personal militar.....	4	Endoso de autobús escolar.....	6
Espejos.....	22	Inscripción en el Servicio Selectivo.....	3
Mopeds.....	23	Servicios para conductores con	
Licencia de conducir de motocicleta.....	6	impedimentos.....	15
Permiso de aprendizaje de motocicleta.....	6	Compartir la carretera.....	23
Cambio de nombre.....	13, 14	Formas de los rótulos.....	40
Nuevos residentes.....	4, 5	Vehículos lentos.....	46
Conducir de noche.....	27	Nieve.....	28
Zonas ciegas.....	25	Número de seguro social, prueba de.....	8
No residentes.....	4	Líneas sólidas.....	37, 38
Octágono.....	40	Espacio a su alrededor.....	25
Envase abierto.....	30	Restricciones especiales.....	3
Donación de órganos y tejidos.....	5	Límites de velocidad.....	32
Estudiantes de fuera del estado.....	4	Parar.....	33
Encintados pintados.....	39	Rótulos de pare.....	39
Consentimiento de los padres.....	1, 3	Protección contra el sol.....	10
Estacionamiento.....	36	Preguntas del examen.....	10
Restricciones de pasajeros.....	3	Carreteras de tres carriles.....	38
Pasar.....	26	Señales de tránsito.....	39, 40
Marcas en el pavimento.....	37	Rótulos de tránsito.....	40
Peatones.....	23	Camiones remolques.....	25
Pentágono.....	41	Camiones .....	25
Tarjeta de identificación con foto.....	7	Sugerencias al viajar con niños.....	21
Prueba de identidad.....	8	Triángulo.....	41
Prueba de presencia legal.....	8	Señales direccionales.....	29
Prueba de cambio de nombre.....	14	Doblar con luz roja.....	39
Prueba de residencia.....	8	Carreteras de dos carriles.....	37
Prueba de número de seguro social.....	8	Regla de tres segundos.....	22
Detectores de radar.....	32	Tipos de licencias de conducir.....	6
Cruces de ferrocarril.....	45	Doblar en U.....	36
Lluvia.....	28	Vehículos desatendidos.....	37
Distancia de reacción.....	33	Cargo por vehículo de motor no	
Vehículos recreativos.....	25	asegurado.....	9
Rectángulo.....	41	Retención del vehículo.....	30
Señales de tránsito rojas.....	39	Visibilidad.....	22, 27
Rótulos reglamentarios.....	41	Examen de la vista.....	11
Residencia, prueba de.....	8	Señales de advertencia.....	42
Revocación y suspensión.....	16, 18	Líneas blancas.....	37, 38
Derecho de paso.....	34	Ventanas ahumadas.....	20
Doblar a la derecha con luz roja.....	39	Zonas de trabajo.....	44
Examen de habilidad en la carretera.....	10	Líneas amarillas.....	37, 38
Cinturones de seguridad.....	20	Señales de tránsito amarillas.....	40
Observar la carretera.....	22	Ceder el paso.....	34, 35, 39, 41
Autobuses escolares.....	35	Línea de ceder el paso.....	38
		Cero tolerancia.....	30

## **Resumen de las leyes de tránsito de Virginia**

- Las chapas de Virginia deben exhibirse en el vehículo de manera que todo el texto, los números y los marbetes estén completamente visibles y legibles.
- Debe encender sus faros delanteros cuando haya mal tiempo o cada vez que encienda sus limpiaparabrisas.
- Debe hacer la señal antes de cambiar de carriles, doblar o cortar al frente de otro vehículo.
- Los detectores de radar y los dispositivos para obstruir el radar son ilegales en Virginia.
- Es ilegal operar un vehículo de motor, moped o bicicleta en las carreteras de Virginia con auriculares o audífonos en ambos oídos.
- Las bicicletas se consideran vehículos y tienen los mismos derechos de paso que los vehículos de motor; las bicicletas también deben ceder los mismos derechos de paso que los vehículos de motor.
- Si su dirección cambia, debe notificar su nueva dirección al DMV dentro de un plazo de 30 días.
- Todos los niños menores de seis años de edad deben estar debidamente asegurados en un asiento para niños aprobado o un asiento elevado.
- Todos los niños de seis a 15 años de edad deben estar debidamente asegurados en un asiento para niños aprobado o un asiento elevado, o con el cinturón de seguridad abrochado, independientemente de donde estén sentados en el vehículo. Es ilegal para las personas menores de 16 años de edad viajar en la plataforma de una camioneta tipo pick-up.
- El conductor y el pasajero del asiento delantero deben tener abrochados los cinturones de seguridad.
- No corte, ni se una, ni interfiera con una procesión fúnebre. Debe ceder el derecho de paso a la procesión.
- Échese hacia el borde de la carretera y ceda el derecho de paso a todos los vehículos de emergencia que se aproximen. Al acercarse a un vehículo de emergencia detenido, debe cambiar de carriles y proseguir con precaución.
- Nunca conduzca después de haber bebido alcohol o usado drogas.
- No pagar cualquier multa relacionada con vehículos de motor u otra multa judicial puede dar lugar a la suspensión de su licencia de conducir.
- No pagar el cargo local de la licencia de conducir o el impuesto de propiedad personal le prohibirá renovar el registro o registros de su(s) vehículo(s).



Virginia Department of Motor Vehicles  
P. O. Box 27412 Richmond, VA 23269-0001

Visite nuestro sitio web en [www.dmvNOW.com](http://www.dmvNOW.com)

DMV 39S (octubre de 2003)  
© 2003 Virginia Department of Motor Vehicles

El DMV acepta estas tarjetas de crédito principales.

